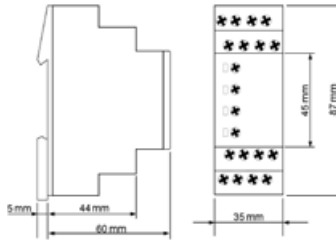


Thermistorrelais

UR 5 R 1021 – Geräterelais für PTC



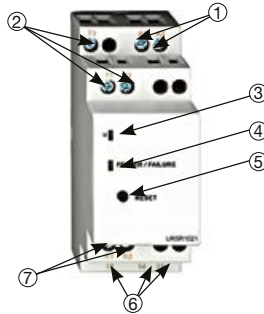
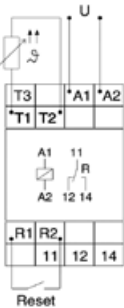
Das Thermistorrelais UR 5 R 1021 dient zur Überwachung der Motorwicklungstemperatur (max. 6 PTC) und zum Schutz von Motoren mit Thermosteurelementen. Das Relais ermöglicht die Überwachung des Messku-

rschlusses Stromkreis, Selbsttest durch integrierten Reset-Taster, Alarmspeicherfunktion und optionale Autoreset-Funktion. Das Gehäuse ist aus selbstverlöschendem Kunststoff, Schutzart IP40, Schutzart gegen

Berührung IP20. Der dauerhafte Anschluss von Endgeräten ist verboten. Wenn dieser Zustand erkannt wird, ist der angeschlossene Lüfter ohne Garantie.

Typ	Versorgungsspannung [V]	Ausgang – Nennspannung [V]	Ausgang – Schaltleistung [VA]	Temperatur [°C]	relative Luftfeuchtigkeit [%]	Gewicht [g]
UR 5 R 1021	230	250	1250 (5 A/250 V)	-25 bis +55	15 bis 85	140

Ergänzendes Bild



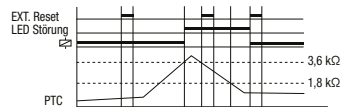
- ① Netzspannung
- ② Messeingänge
- ③ Leistungsanzeige
- ④ Hinweis auf Fehlfunktion
- ⑤ externe RESET-Taste
- ⑥ Ausgangskontakte
- ⑦ Steuereingang

Motorwicklungstemperaturüberwachung

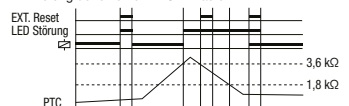
Ist der Widerstandswert des Kaltleiters beim Anlegen der Versorgungsspannung U (grüne LED leuchtet dauerhaft) kleiner als 3,6kΩ (normale Motortemperatur), ist das Ausgangsrelais R geschlossen. In diesem Zustand ist das Ausgangsrelais R für die Dauer des Drückens der internen RESET-Taste (rot LED leuchtet) und so kann die Alarmfunktion des Thermistorrelais getestet werden. Diese Funktion kann nicht mit einem externen RESETTaster aufgerufen werden. Steigt der Widerstandswert des Kaltleiters durch Erreichen der kritischen Temperatur der Motorwicklung über den Wert von 3,6 kΩ, werden die Ausgangskontakte des Relais R geöffnet (die rote LED leuchtet). Nach Erreichen der normalen Temperatur der Motorwicklung (der Widerstandswert des PTC-Thermistors ist wieder kleiner als 1,65 kΩ) werden die Ausgangskontakte des Relais R erst nach Drücken der internen oder externen RESET-Taste geschlossen (die rote LED erlischt aus). Dies verhindert einen ungewollten Motorstart

ohne Wissen des Bedieners und ungewollte Verletzungen. Dieser Zustand tritt auch nach einer Unterbrechung auf Versorgungsspannung des Thermistorrelais R. Das Verbinden der Klemmen R1-T1 startet den Motor neu, ohne die RESET-Taste zu drücken (Autoreset-Funktion). Aus Sicherheitsgründen wird diese Funktion nicht empfohlen.

Aktivierung der externen RESET-Taste



Aktivierung der externen RESET-Taste



8²

Diagramm